



Compte rendu du CA du 6 Janvier 2009

Présents : LEMIGNON Stéphane
CADY Régis
PELSEL Pascal
MOULIN Lydia
LEBELLOUR Dominique.
LALLICAN Jean-Simon
FAVEREAU Isabelle.
EVEN Jean-François.
POULAIN Hervé

- Contrats spécifiques avec la mairie :

ATTENTION, le budget est bouclé en mars...

FAIRE UN COURRIER reprenant les spécificités de nos championnats (complètement différent du foot) car la règle des 5 déplacements hors Région qui donnent droit à subvention nous fait courir le risque, si on veut les toucher, de ne plus pouvoir organiser de journée de compétition à Acigné alors que le club concourt aussi à l'animation de la vie dans la commune.

Aides apportées par la mairie :

- aide à la formation de l'encadrement technique, des juges et arbitres (4€ ou 7€ avec hébergement ou non)
- aide aux frais de déplacement :
niveau national : 1500€ quand 5 déplacements hors région
niveau régional : 500€
une date 200€
individuel : 175€ quand 5 déplacements hors région, 50€ pour une date
- aide aux stages d'initiation pour adhérents et non-adhérents, activité multisports jeunes.

BILAN DE NOS STAGES A FAIRE

PROGRAMME PREVISIONNEL DES DEPLACEMENTS A ETABLIR

Subventions Conseil Général et Régional :

Frais de déplacement reçus : 751.60€

-Licence :

Rappel : 15€/joueur/licence pour les joueurs nés en 91/92/93 : ok 150€ versés par la Ligue

- Inspecteur d'académie :

Il pourra s'estimer écouté puisque les étagères, croulant sous les maaaagnifiques trophées du club qu'il faudrait peut-être fourguer sur e-bay (je pense aux finances du club), ont été solidifiées.

-Matériel nautique :

- AVRIL 2009 = bateaux payés

Point sur achats NIV 2008 :

4 slalom (800€ pièce à 40% de subvention) : ok encommande

5 polo: 3 Idoine à 1389€ (versus devis à 1470€), IFlight pour Maeva à 1115£ (intéressant en plus au vu du cours de la Livre) et 1 DDP (le must direct from Netherlands twelve points)??? Pour la modique somme de 1700€ si notre bon ami Ronan s'acquitte de la réparation de ses 2 fiers destriers qui prennent la poussière dans le local réparations.

CE QUI VEUT DIRE ACHAT DE 2 POLO REPORTE

1 slalom team: ok

4 K1 loisirs à 1871€

1 K2 (25% de subvention) communément appelé le topo duo : REPORTE

Prévision 2009 :

1 devis pour 1 canoë déponté

Les 2 polo reportés + 2 autres

Achat de bateaux loisirs adultes. Entre parenthèse quelques propos non déformés prononcés lors de la réunion par de respectables membres du bureau (pas la ptite m...e jaune, non ni la grosse m...e nommée Overflow, non plus mais du solide du whiplash signed Perception.

Achat de bateaux compétition ????

PREVOIR POUR SEPTEMBRE 2009 LE NIV 2010

- Plan de développement :

Notre bienveillant Président s'y attèle. Encore merci.

- Poloïstes :

Formation d'arbitres à Paris : il serait opportun qu'au moins une personne par équipe (coût de 30€) y participe.

2 dates : 7 & 8 février, 14 & 15 mars

- Entraînements filles et semaine:

Problème du samedi matin ; les filles se plaignent des séances de descente et il semblerait que les garçons soient privilégiés. Les arguments de l'entraîneur sur le foncier peuvent paraître cohérents mais d'un autre côté la N1 ne fait jamais de descente. Débuter à 9H00 est également trop tôt pour certaines filles qui viennent de loin.

CONCERTATION, DIALOGUE sont nécessaires et ce rapidement.

Problème également du peu de compétiteurs aux entraînements en semaine. Dommage alors que le club a un entraîneur. ???Que faire ??? Sentiment d'impuissance à date surtout qu'il semble difficile de modifier les créneaux d'entraînements.

Cela peut impacter les performances.

Les jeunes, eux sont assidus et représentent l'avenir du club : faut-il les faire monter en N2 ?

Combien ? La notion d'équilibre de groupe doit-elle passer devant celle de la performance ?

-Utilisation du camion:

Rappel de la politique du club : pas de camion pour une équipe incomplète qui part s'amuser sur un tournoi.

Exemple : pour le tournoi de Corbeil, ils se débrouillent. Si un arrangement est trouvé, tant mieux, sinon tant pis.

Le Président